

Выпуск № 4 (6580)  
Апрель 2025 г.

# ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ

16+



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА К 80-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

15 апреля – 30 мая

**Акция «Стена Памяти»** в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ с фотографиями блокадных трамвайщиков. Можно приносить фото из семейного архива до 30 мая.

1, 7, 10, 11, 12 мая, 19:00

**Открытый лекторий в ЭВК ГЭТ**

**1 мая** – «Трамвайные парки Ленинграда в годы Великой Отечественной войны»;

**7 мая** – «Репертуар ленинградских кинотеатров в годы Великой Отечественной войны»;

**10 мая** – «Маршрутная сеть ленинградского трамвая в годы Великой Отечественной войны»;

**11 мая** – «Энергоснабжение ленинградского трамвая в годы Великой Отечественной войны»;

**12 мая** – «Индивидуальное отечественное и иностранное оружие бойцов Красной Армии в боях за Ленинград».

1, 3, 8, 10, 31 мая, 11:00

**Майские экскурсионные рейсы «По Оранэлю в Стрельну»** с посещением фронтального филиала ЭВК ГЭТ. Подробная информация – на сайте ЭВК ГЭТ.

5 мая

**«Время героев».** Встреча Молодёжного совета Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» с участниками СВО.

6 мая, 10:00

**Научно-практическая конференция «Великая Отечественная война глазами музеев: экспозиционные и педагогические решения»** в ЭВК ГЭТ.



6 мая, 14:00

**«Была война, была Победа»:** открытие в ЭВК ГЭТ выставки картин петербургских художников, посвящённых работе трамвая в годы войны и блокады.

6 мая, 14:00

**Пискарёвское мемориальное кладбище:** церемония возложения цветов к монументу «Мать-Родина» и к стеле работникам ТТУЛ на Аллее Памяти в расширенном составе работников и ветеранов Горэлектротранса.



С благодарностью, **Денис Минкин,**  
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

7 мая, 10:00

**Праздничный рейс** трамваев военных лет до Тихорецкого проспекта с учётом истории блокадных маршрутов Ленинграда. Программу предваряет возложение цветов к мемориальной доске в честь блокадных трамвайщиков на Среднем проспекте В.О, д. 79, открытие выставки «Газета – ровесник Победы» (к 80-летию корпоративной газеты «Петербургские магистрали», подробнее на стр. 4) и детской интерактивной экспозиции «Изобретая Победу».

8 мая, 18:00 – 23:00

**«Давайте скажем что-то о Победе...»:** вечерняя серия экскурсий в ЭВК ГЭТ с проездом вокруг депо на блокадном трамвае МС 1931 года. В рамках программы запланирована работа полевой кухни, мастер-классы и музыкальное сопровождение. По билетам, в режиме живой очереди.

5-7 мая, совместная музыкальная программа с ЛенВО

Трамвайная платформа на базе модели ЛМ-99К (ТС-79) станет сценой для Ансамбля песни и пляски Ленинградского военного округа. Торжественный старт трёхдневной музыкальной акции состоится 5 мая в 10:00 у памятника Блокадному трамваю на пр. Стачек.

**Расчётное время отправления** платформы от памятника Блокадному трамваю и период работы в городе:

- 5 мая, 11:00 – 13:00;
- 6 мая, 10:00 – 12:00;
- 7 мая, 11:00 – 13:00.

**Адреса выступлений:**

- ул. Пограничника Гарькавого, (трамвайное кольцо), ул. М. Казакова, 22 (трамвайное кольцо), Нарвские ворота.



## Официально

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за I квартал 2025 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 6 % от начисленной заработной платы за отработанное время в I квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 января 2025 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе. Водителям трамвая и троллейбуса на пассажирском подвижном составе в дополнение к вышеуказанной выплате выплачено вознаграждение стимулирующего характера за количество отработанных дней в I квартале в следующем порядке:

| Количество отработанных дней | Сумма вознаграждения, руб. |
|------------------------------|----------------------------|
| 57 – 64                      | 10 000                     |
| 65 – 72                      | 15 000                     |
| 73 и более                   | 20 000                     |

Сотрудники ГЭТ стали призёрами X Регионального чемпионата профессионального мастерства среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс». Начальник административно-хозяйственного отдела Троллейбусного парка № 3 **Наталья Слатвицкая** заняла 2 место в компетенции «Исполнительское творчество (Театральное искусство)». Водитель Трамвайного парка № 8 **Михаил Шмидт** стал бронзовым медалистом в компетенции «Слесарное дело». Начальник смены Аварийно-восстановительной службы «Носорог» **Сергей Калашников** занял 3 место в компетенции «Сухое строительство и штукатурные работы».

## Планета ГЭТ

28 – 30 апреля в московском ЦВК «Экспоцентр» при активном участии СПб ГУП «Горэлектротранс» прошла 14-я международная выставка «ЭлектроТранс 2025».

В деловой программе приняла участие делегация Горэлектротранса под руководством директора предприятия Дениса Минкина. Также он открыл программу выставки в качестве президента МАП ГЭТ.

■ **Круглый стол «Создание безбарьерной среды и взаимодействие с людьми с ограниченными возможностями: вызовы и решения»**



Вопросы повышения качества обслуживания маломобильных пассажиров на транспорте обсудили члены Координационного совета ГЭТ по доступной среде, партнёры Горэлектротранса из РООИ «Свет Феникса», представители ВОС, ВОГ, ВОИ.

■ **Молодёжный форум**

Водители-испытатели УИТиИС Артём Исаков и Анна Шевцова выступили с докладом о внедре-

нии в Петербурге «умных» трамваев. В работу форума включился также Молодёжный совет ППО ГУП «Горэлектротранс».



■ **Круглый стол по на тему инновационных решений в тяговых электроприводах**

Мероприятие провёл начальник отдела перспективного развития СПб ГУП «Горэлектротранс» Андрей Уланов. Участники обсудили пути повышения энергетической эффективности и долговечности работы тягового электропривода подвижного состава ГЭТ и электромобилей, а также возможности применения новых технических решений в условиях санкций.

Завершилась выставка «ЭлектроТранс» городским парадом электрического транспорта в честь 80-летия Великой Победы.

## ДЕНИС МИНКИН ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА

23 апреля в Невской Ратуше состоялось внеочередное общее собрание членов некоммерческого партнерства «Транспортный союз Северо-Запада» (ТССЗ), на котором директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин был единогласно избран новым президентом Союза.

Открывая внеочередное собрание, вице-губернатор Кирилл Поляков отметил важность ТССЗ для развития транспортного комплекса и инновационной деятельности. Он подчеркнул, что в этой работе транспортники должны находиться в тесном диалоге с промышленными предприятиями, способствовать формированию государственной транспортной политики.

Денис Минкин обозначил ряд первоочередных вопросов, которые стоят перед партнёрством: сформировать стратегический план работы и выйти с ним на расширенное собрание в сентябре.

Новый президент ТССЗ также подчеркнул, что в задачи Союза входит комплексный диалог с властью. С одной стороны, это лоббирование интересов как бизнеса, так и государственных предприятий. С другой – формирование определённой экспертизы транспортного



Фото: пресс-служба Комитета по транспорту

и промышленного сообщества для государственного консалтинга.

Напомним, Транспортный союз Северо-Запада ведёт свою историю с Межотраслевого союза транспортников и предпринимателей, созданного ещё в Ленинграде в 1986 году при поддержке главы Ленгорисполкома Владимира Ходырева. Впоследствии он и возглавлял современный ТССЗ до конца своих дней.

## ИНВЕСТИЦИИ В ЗДОРОВЬЕ

Санаторно-курортное лечение пользуется среди работников Горэлектротранса большой популярностью. Во-первых, оно полностью организуется и оплачивается предприятием, поскольку санкур – это инвестиции в здоровье сотрудников. Во-вторых, санаторно-курортное лечение созвучно целям корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» (БЗЛ). Отдел социальной политики рассказывает, где можно отдохнуть и поправить своё здоровье в этом сезоне (с марта по октябрь, 14 календарных дней).

- **Ставропольский край**  
г. Ессентуки, санаторий «Жемчужина Кавказа».
- **Краснодарский край**  
г. Сочи, санаторий «Бирюза».
- **Новгородская обл.**  
г. Старая Русса, санаторий «Курорт Старая Русса».

- **Курортный район Санкт-Петербурга**  
г. Зеленогорск, санаторий «Балтийский берег».
- **Республика Карелия**  
г. Петрозаводск, санаторий «Белые ключи».



При заезде в санаторий необходимо иметь с собой санаторно-курортную карту, срок её действия составляет 2 месяца. После окончания лечения можно оставить отзыв, заполнив опросный лист у ответственного лица.



## ПРОКАЧАЛИ НЕЙРОРЕСУРС

Управление по персоналу организовало для сотрудников кадрового резерва предприятия игру-квест «НейроРесурс. Управление стрессом и энергией». В мероприятии, которое состоялось 22 апреля в Троллейбусном парке № 1, приняли участие 28 резервистов. Участники делового квеста прошли 4 «нейростанции», на каждой из которых выполняли специально разработанные задания и практики.



После игры участники высоко оценили в своих анкетах такой формат обучения, позволяющий легко овладеть сложными прикладными навыками, необходимыми в повседневной работе.

# «ПЕРЕД ГЛАЗАМИ ПРОМЕЛЬКНУЛА ВСЯ ЖИЗНЬ»

С водителем Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Александром Грачёвым мы разговаривали 27 января на Пискаревском мемориальном кладбище, куда работники предприятия пришли поклониться подвигу коллег в 81-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Александр с любовью и гордостью рассказал нам о своём дедушке. Узнав об удивительной судьбе героя, мы поняли, что к 80-летию Великой Победы должны обязательно поделиться ею в традиционной рубрике «ПМ». Слово Александру Грачёву.

Мой дедушка до начала Великой Отечественной войны служил в Кремле, в охране И. В. Сталина. Во время войны был сотрудником органов государственной безопасности, в 1943 году в составе 208 ОСБ 17 бригады ВВ НКВД освобождал Харьков от дивизий СС «Адольф Гитлер», «Мёртвая голова», «Рейх» и 44-й танковой армии.

Спецподразделение дедушки было заброшено на оккупированную территорию для уничтожения фашистских штабов: задачей чекистов было уничтожение генералитета и офицерского состава, чтобы при нашем наступлении они не сбежали.

В ходе этой операции мой дедушка совершил ряд подвигов: взорвал мост подхода с находившейся на нём вражеской техникой; закрыл командира батальона грудью от пуль, которые не давали продвигаться к штабу фашистских войск. За героизм он был представлен к высоким наградам – посмертно, поскольку его считали погибшим. На самом деле дедушка был сильно ранен и остался на территории, занятой врагом. Выжил он благодаря местной жительнице и врачу-хирургу местной больницы, которые под страхом смерти за укрывательство русского солдата лечили и заботились о нём вплоть до освобождения Харькова. Кстати, хирург впоследствии получил за это медаль «За отвагу».

Дедушка был представлен к званию Героя Советского Союза. Память о нём хранится на стенде и в архиве музея МВД России в Москве, где я и узнал неизвестные мне ранее подробности его фронтовой судьбы. Также сохранилось много публикаций в газетах и очерках в стихах от благодарных жителей Харькова и сослуживцев. После войны он вёл просветительскую работу с курсантами военных училищ, оставаясь при этом простым человеком и любимым моим дедушкой, гордость за которого живёт в нашей семье и передаётся будущим поколениям. Вот фрагмент его воспоминаний из материалов Центрального музея МВД России.



Грачёв Александр Михайлович  
(1917-1976 гг.)

«Мне не удалось рассмотреть, в каком направлении ушли наши войска. Я потерял след своего батальона, потерял майора Ключа, потерял надежду на воссоединение с бригадой... Я был ранен, было тяжело, кружилась голова, тошнило. Недалеко я увидел свет фар и начал приближаться к нему. Подошёл совсем близко, спрятался в яму и начал наблюдать. Немцы снимали с машины какие-то ящики и уносили в полуподвал. Связал две гранаты вместе и левой рукой бросил в открытую дверь подвала. Произошло несколько сильных взрывов. Меня отбросило в сторону и засыпало землёй и камнями. Выбравшись и качаясь из стороны в сторону, я пошёл через площадь, на которой было очень много трупов. Услышав стон, я подошёл к солдату и хотел помочь ему подняться, чтобы вместе двигаться. В это время сверху, с трёх сторон по кругу по нам открыли сильный пулёмётный огонь. Я упал, раненый рядом был уже мёртв. Я повернулся на спину, хотел посмотреть своей смерти в глаза. Через время из кустов появилась автома-



Александр Грачёв, внук

шина. Она остановилась и из неё стали вылезать несколько немцев. Я бросил гранату, потом вторую, машина загорелась. Немцы хотели укрыться в кустах, не удалось. Я выпустил по фашистам целый диск патронов. Все умолкло, стало тихо, только с треском догорала немецкая машина, и тлели трупы фашистов. Я пополз, огонь возобновили.

Сильный удар - отказала правая нога, и ещё удар, сильно обожгло правый бок. Некоторое время я лежал без движения, ползти не было сил. Вся одежда промокла от крови и замерзала, не сгибалась, стояла колом. С трудом, с искрами в глазах, мне удалось добраться до кустов. Первоначально я попытался оторвать руку. Она очень мешала, было много крови.

Оказать помощь мне было некому, я был один, а кругом враги. Оторвать руку не удалось. Опершись на автомат, я стал прыгать по кустам и оказался около памятника, долго смотрел на него, но сильные боли не давали разглядеть его. Голова от ранений распухла, шапки не было, окровавленная одежда прилипла

к телу и замёрзла. Очень хотелось пить. Фляга простреляна и помята. Силы покидали меня. Сильно клонило в сон. Снова опершись на автомат, на одной ноге я прыгал вниз по улице, туда, где стреляют. Прошёл 100-150 метров, передо мной вырос фашист. Заметив меня, он сказал: «Хальт, пороль!» Я попытался поднять автомат, сделать выстрел, но не устоял на ногах и упал. Немец стал приближаться ко мне. Я всё-таки сделал выстрел, немец упал. Какая-то сила подняла меня, я перебежал площадь и оказался в разбитом троллейбусном парке. Укрылся хорошо, но долго находиться в укрытии не мог, так как чувствую, замерзаю и засыпаю. Полз вдоль забора, в нём дыра. Хотел выглянуть, но услышал шаги, это были немцы. Если бы они заглянули в дыру, меня неминуемо ждала смерть, я к этому был готов. Но они пошли мимо, шаги стихли. Пролез через дыру, пересёк улицу и оказался во дворе какого-то дома. Опираясь на стену и автомат, добрался до лестницы и ползком поднялся до двери. Изпод двери хорошо тянуло теплом, но открыть сил уже не было. Звать на помощь было нельзя. Перед глазами промелькнула вся жизнь, хорошо встал Ленинград, Москва, Кремль, майор Ключ. В глазах засверкали разноцветные огоньки, достал из кобуры пистолет. Взял курок и стал поднимать к виску. Всё, подумал, отжил, смерть и всё, только смерть. Кто-то бережно поднял мою голову, и я потерял сознание».

Так заканчиваются воспоминания моего деда, молодого 26-летнего солдата, горячо любившего свою Родину, пролившего кровь за освобождение Харькова от немецко-фашистских захватчиков.

Закончить повествование хочу своим четверостишием:

Его я не забуду никогда,  
Хоть многое минуло с того года.  
Горжусь и верю, что герой войны

Останется в сердцах российского народа.

## «ЖЕНЕЧКА» И «КАТЮША»

Петербуржцы в народном опросе выбрали имена для будущих «женских» маршрутов. Опрос проводился в группе ГЭТ «ВКонтакте», где предлагались варианты парных названий для троллейбусных маршрутов № № 51 и 52 в Выборгском и Приморском районах, на которые летом планируются вывести троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Работать на маршрутах будут только женщины-водители.

В опросе были представлены 3 варианта парных названий: «Женечка – Катюша», «Сирень – Жасмин», «Красавица – Милашка». Больше всего голосов было отдано за первый – кинематографический – вариант. Именная пара «Женечка – Катюша» в год 80-летия Великой Победы отсылает к фильму «Женя,

Женечка и «Катюша», одним из сценаристов которого был Булат Окуджава. Он же прославил на всю страну троллейбусный транспорт, посвятив популярной советской модели МТБ-82Д лирические строки о синем троллейбусе: «Я в синий троллейбус сажусь на ходу, в последний, в случайный»...



## «ГАЗЕТА – РОВЕСНИК ПОБЕДЫ»

Выставка к 80-летию «Петербургских магистралей» будет работать в формате передвижной экспозиции на борту грузового трамвая ГМу (Г-67) 1940 года выпуска. А в залах Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ будут представлены тематические стенды.

Борта блокадного грузового вагона ГМу стилизуют под газетные страницы: на них разместят шапки корпоративной газеты трамвайщиков и троллейбусников разных лет. Это позволит проследить, как разные эпохи влияли на изменение названия газеты и её художественное оформление.

Выставка будет доступна для осмотра в часы работы Экспозиционно-выставочного комплекса



городского электрического транспорта. Также её можно будет увидеть во время выезда трамвайной колонны в честь Дня Победы 7 мая и в рамках ретропарada ко Дню города 24 мая.

Название выставки очень символично: приказ по Трамвайно-троллейбусному управлению Ленгорисполкома о создании официального печатного органа ТТУЛ был издан 11 мая 1945 года – всего на второй день после окончания Великой Отечественной войны. А уже 1 июня увидел свет первый номер издания. Его оригинал хранится в Центральной городской публичной библиотеке им. Маяковского, а копию можно увидеть в ЭВК ГЭТ.



### ГЭТ-спорт



**Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения**

🏆 Стритбол

Сборная ГЭТ: 1 место.

🏆 Лёгкая атлетика

Сборная ГЭТ: 1 место.

**Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов**

🏆 Стритбол

Сборная ГЭТ: 3 место.

🏆 Настольный теннис

Сборная ГЭТ: 3 место.

### ОБЪЕКТИВНО

1918 работников предприятия вышли 26 апреля на городской субботник, в ходе которого приведено в порядок 47 гектаров подведомственных и прилегающих территорий. В канун 80-летия Великой Победы особое внимание уделили мемориальным зонам. Так, в Трамвайном парке № 8 покрасили памятник Блокадному трамваю и обелиск. Субботник стал отправной точкой ежегодного корпоративного смотра-конкурса на лучшее благоустройство и озеленение ГЭТ.

**В объективе: наша история**

Фото – Вадим Канцелярчик



## НА СВЯЗИ «ЗАРНИЦА»

В межсезонье жизнь круглогодичного лагеря Гор'электротранса не затихает: после весенних смен работники «Зарницы» готовятся к горячему во всех смыслах летнему сезону, а также делятся на городском уровне своим уникальным педагогическим опытом.

19 апреля ДОЛ «Зарница» принял участие в детском празднике в Красносельском районе, посвящённом изучению Правил дорожного движения и безопасности на дорогах. Этим вопросам в «Зарнице» уделяется большое внимание в рамках системной профориентационной работы, опыт которой востребован в Петербурге.

На празднике дал мастер-класс бригадир Аварийно-восстановительной службы Гор'электротранса «Носорог» Вячеслав Кубалов. Ребята также ознакомились с троллейбусом с увеличенным



автономным ходом. В его салоне водители Леонид Фролов и Кирилл Брук провели выставку-викторину, а директор ДОЛ «Зарница» Дмитрий Лебедев рассказал детям о развитии электрического транспорта в Петербурге, о его миссии в годы войны и о том, какие подразделения обеспечивают работу ГЭТ.

Праздник был приурочен к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, поэтому дети не только повторили правила безопасного поведения на дорогах и транспорте, но и почтили память героев.

### Искромётная лира

*Трамвай всегда и во все времена являлся для творческих людей источником вдохновения. Особенно если это – блокадный трамвай. Любимому транспорту посвящают поэтические строки и работники Гор'электротранса. Публикуем к 83 годовщине возобновления пассажирского трамвайного движения в блокадном Ленинграде стихотворение комплектовщика Службы материально-технического снабжения ГЭТ Надежды Пучковой.*

Трамвай – как человек,  
И у него есть душа!  
Едут в трамвае люди,  
Думают не спеша.  
Выйдет трамвай из парка,  
Утром звончком звеня,  
Едет – родной и красивый,  
Смотрите все на меня!  
Сорок первый и тройка,  
Милый пятьдесят второй.  
Сколько по рельсам проехал  
Старенький тридцать шестой!  
Новый шестидесятый –  
«Витязь» и «Богатырь».

Фронтовики-ребята  
И современные к ним!  
Вот и весна настала,  
И ручейки бегут.  
Трамвай – как корабли  
Людей на работу везут!  
Автово, проспект Стачек,  
Кировский мой завод,  
Адмиралтейские верфи,  
Троицкий мост в гости ждёт!  
Знали все люди в блокаду,  
В городе на Неве:  
Жив Трамвай Ленинграда –  
Мы победим в войне!

### Счастливый билет

*«Петербургские магистраль» совместно с Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) продолжают рубрику, посвящённую редким и интересным билетам.*

В начале 20 века страну и пока ещё столицу Российской империи закружил водоворот исторических событий. Нашли они своё отражение и в билетах.

В 1914 году после начала Первой мировой войны началась борьба с немецкой культурой, в рамках которой Петербург переименовали в Петроград. На билетах трамвая появилось новое название – Петроградские городские железные дороги, в которые также входили остатки конных дорог и паровики, ходившие в ближайшие пригороды.

Нестабильное экономическое положение привело к смене тарифных положений. В июне 1916 года оплату по тарифным участкам отменили, введя общую плату за проезд, которая зависела от времени суток: днём – 10 копеек, вечером – 20 копеек. С июня 1917 года единый тариф составил 15 копеек, а незадолго до Октябрьской революции он вырос ещё на 5 копеек.

Не успели все толком привыкнуть к новым названиям, как в стране изменился строй. Как следствие сначала с билетов пропала имперская символика в виде герба, а чуть позже появились советские символы.

Изменилась и подведомственность бывших коммерческих и городских дорог. Например, знаменитую Оранэлу до присоединения к городским железным дорогам курировал Народный комиссариат путей сообщения. Непосредственное управление осуществлялось Северо-западной железной дорогой, которая совсем скоро сменит своё название на Октябрьскую. А трамвай будет передан под управление города.

Владимир Фёдоров, исполнительный директор МАП ГЭТ, билеты из личной коллекции автора  
Продолжение следует



Информация Гор'электротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgurget @getspb

ДОЛ «Зарница»: zarnica\_getspb Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: muzeuget